

Verslag Wetterskipsfractie PvdA 2014

Vanuit de fractie

In 2014 bestond de fractie van de PvdA in het algemeen bestuur van Wetterskip Fryslân uit het driemanschap Remco Admiraal (voorzitter), Thomas Groeneveld (penningmeester) en Jelle de Visser. De laatste twee heren zijn tevens raadslid voor de PvdA in respectievelijk Súdwest-Fryslân en Leeuwarden.

Vanuit het DB

Het voorlaatste jaar voor de waterschapsverkiezingen in maart aanstaande, kende een intensieve tijd aan voorbereiding van zaken. Uit het verslag van de PvdA-waterschapsfractie blijkt dat veel zaken in 2014 door het Dagelijks Bestuur in gang is gezet. Een en ander krijgt zijn vervolg na de waterschapsverkiezingen.

Inzoomend op een aantal onderdelen van lopende zaken, is de commissie Peijs met haar rapport gekomen over de bezuinigingsopdracht die waterschappen, gemeenten en waterleidingsbedrijven hebben uit te voeren. De bezuinigingsopdracht die Fryslân zich gesteld heeft, gaat uit van een jaarlijkse bezuiniging van 12 miljoen in 2020. Blijkens het rapport Peys heeft Fryslân zijn eerder ingenomen koplopers positie kunnen vasthouden. Dit ondanks het feit dat we er niet in zijn geslaagd het bedrijf Aquario, een initiatief van Vitens en Wetterskip "in de lucht" te houden en de samenwerking op waterbeheergebied met de gemeente Zuidwest Friesland op dat front is gestopt.

De samenwerking met gemeenten verloopt naar behoren. De overdrachtscontracten Stedelijk Waterbeheer zijn in 2014 afgewerkt, zodat in 2015 contracten met gemeenten verder kunnen worden ondertekend en het stedelijk water kan worden overgedragen.

De vestiging van een aantal kaasfabrieken in Heerenveen zorgde er voor dat wij de nodige aanpassingen aan de RWZI in Heerenveen moesten realiseren. Met de nodige investeringen en vroegtijdig inspelen op de nieuwe ontwikkelingen in Heerenveen, zijn we er in geslaagd op tijd klaar te zijn voor de gewenste ontwikkelingen in Heerenveen. Een voor de economische- en werkgelegenheidsmogelijkheden, prima ontwikkeling. Ook andere zuiveringen zijn in 2014 verder waar nodig aangepast en gemoderniseerd.

Met betrekking tot het ontwikkelen van een grondstoffenfabriek, zijn we in 2014 gestart met de nodige onderzoeken en aanpassing van de RWZI Leeuwarden. Van slib- afvalprodukt naar slib-grondstof wordt de inzet van de komende jaren. Voor gaslevering in de toekomst, is een overeenkomst afgesloten met het expertise- en behandelcentrum op het terrein van geweld in afhankelijkheidsrelaties Fier Fryslân. Ook het nieuw te bouwen wetenschapsinstituut Wetsus zal door het Wetterskip Fryslân van gas worden voorzien.

In de 4 jaar dat de Unie van waterschappen de Innovatieprijs heeft ingesteld, heeft Wetterskip Fryslân 2 keer de Innovatieprijs gewonnen. De eerste keer met het internationaal inmiddels bekende project Waterschoon en in 2014 met partners Noorderzijlvest en Attero het project CADos, een nieuwe duurzame methode van waterzuiveringstechniek. Ook in 2014 werd bij Wetterskip Fryslân een innovatieplan vastgesteld en uitgevoerd. Jaarlijks is daar voor 500.000 euro beschikbaar.

De voorbereiding van watergebiedsplannen zijn ook in 2014 voortvarend opgepakt. De uitvoering van de verdere aanpak zal in 2015 een vervolg krijgen.

De samenwerking van het Dagelijks Bestuur met andere organisaties, bedrijven, gemeenten en de Provincie Fryslân, verliep in goede harmonie en heeft tot verdere samenwerkingsmogelijkheden geleid. Eén van de voorbeelden is het deelnemer zijn in de overlegstructuur Groene Vrienden.

Vanuit de fractie in het algemeen bestuur

Sluitende meerjarenbegroting

De afgelopen jaren is door Wetterskip Fryslân bezuinigd en de taken worden steeds efficiënter uitgevoerd. Daarbij speelt mee dat de afgelopen jaren het Wetterskip er een aantal taken bij heeft gekregen, onder andere de bestrijding van de muskusratten, het beheer en onderhoud van stedelijk water en kleinere vaarwegen. Daarnaast draagt het Wetterskip een deel van de kosten van het onderhoud van de primaire waterkeringen. In juli 2014 is het meerjarenperspectief 2015-2019 in het algemeen bestuur vastgesteld. Door een extra bezuinigingsopdracht van cumulatief € 5,8 miljoen vast te stellen, is de tariefsstijging binnen de perken gebleven. Randvoorwaarde voor de PvdA daarbij is een kwijtscheldingsbeleid dat vergelijkbaar is met het beleid dat de gemeenten hanteren. Zoals vorig jaar ook aangegeven ligt er een groot aantal ombuigingen, besparingen en aanpassingen voor de komende jaren in het verschiep. Beperking van het aantal peilvakken, besparingen op onderhoud en in de personele en materiële uitgaven van het Wetterskip zullen zonder twijfel leiden tot zichtbare effecten.

Na uitgebreide commissievergaderingen vond in december 2014 een aantal belangrijke besluiten plaats, namelijk het tweede veiligheidsplan, de reactie op de langetermijnvisie Veenweide en het project gemaal Vijfhuizen.

Veiligheidsplan II

In het kader van de actualisatie van het veiligheidsplan is opnieuw gekeken naar de kans op wateroverlast in het beheersgebied van Wetterskip Fryslân. Voor het boezemsysteem zijn berekeningen uitgevoerd met een verbeterd rekenmodel en de nieuwste klimaatscenario's en statistische methoden. Uitgaande van de meest actuele voorspellingen omtrent neerslagtoename en zeespiegelstijging en het feit dat het Wetterskip diverse werken aan oevers en kaden (gereed 2027) op stapel heeft staan, is de realisatie van een boezemgemaal (extra maalcapaciteit van 30 m3 per seconde) pas nodig voor 2035. Het Wetterskip zal zich tot 2030 richten op waterberging (in natuurgebieden) en bufferen in deelsystemen tot 2025.

Veenweidevisie

Het algemeen bestuur heeft de ontwerp lange termijnvisie van de provincie Fryslân uitgebreid besproken en van een kritische reactie voorzien. Begin 2015 zullen Provinciale Staten de visie en de verschillende reactie behandelen. De beleidsmaatregelen zullen worden opgenomen in het ontwerp Waterbeheerplan 2016-2021, waarbij als voorwaarde o.a. wordt gesteld dat de provincie duidelijke ruimtelijke keuzes maakt en adequaat flankerend beleid inzet (instrumenten én financiële middelen).

Gemaal Vijfhuizen

De PvdA heeft zich ingezet voor de positieve besluitvorming over het gemaal Vijfhuizen. Dit project (samen met de partners van het Rijk, provincie, gemeente Ferwerderadiel en It Fryske Gea) wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan diverse doelen uit de Kaderrichtlijn Water en wordt wateroverlast voorkomen. In december heeft een meerderheid van het algemeen bestuur voor de tweede keer ingestemd met het project en het beschikbaar stellen van extra financiële middelen nadat de Hoge Raad in augustus een eerdere versie van het bestemmingsplan verwierp. Vervolgens heeft de gemeenteraad van Ferwerderadiel unaniem ingestemd met het wijzigen van het bestemmingsplan dat noodzakelijk is voor de realisatie van het project en het beschikbaar stellen van de middelen. De planning is dat eind 2018 de oplevering van het gemaal plaats zal vinden.

Onze fractie is ook vertegenwoordigd in de auditcommissie. In die technische voorbereidingscommissie voor de reguliere commissievergadering en de gezamenlijke commissie is onder andere gesproken over projectbeheersing, aanbestedingen en de (tussentijdse) financiële rapportages. Daarnaast is zoals gebruikelijk het treasurybeleid uitgebreid aan de orde gekomen. In het kader van de Wet HOF is er sprake van een mogelijk schuldenplafond van alle decentrale overheden. Omdat het Wetterskip aan de vooravond staat van forse (her)investeringen en deze

voornamelijk financiert met vreemd vermogen, is dit een belangrijk aandachtspunt voor de financiële positie op de langere termijn. In de commissie van half januari 2015 zal dit onderwerp aan de orde komen.

Kijkend naar de toekomst is het vizier dus enerzijds gericht op het realiseren van de geplande ombuigingen binnen de reguliere activiteiten en anderzijds op de realisatie van het Veiligheidsplan II en de uitwerking van (de besluitvorming over) de veenweidevisie. In 2015 staat een verbouwing van het kantoor en realisatie voor een nieuw onderkomen van de technische dienst op hetzelfde perceel op het programma.

De fractie heeft ook de media gehaald met een aantal spraakmakende artikelen. Dat betrof een publicatie in VNG magazine van 10 januari 2014 over een landwegheffing, welke ook door andere landelijke en lokale pers is belicht. Daarnaast is in het Friesch Dagblad de financiële toekomst van het Wetterskip gekoppeld aan het maken van duidelijke (tariefs)keuzes belicht.

In 2015 staat nog een beperkt aantal vergaderingen gepland, waarna in maart 2015 tegelijk met de Statenverkiezing de Waterschapsverkiezingen plaatsvinden. Verwacht mag worden dat deze koppeling aan de provinciale verkiezingsdatum een significant positief effect op de opkomst zal hebben.

Fractie PvdA
Wetterskip Fryslân
Januari 2015

Wietze de Haan
Remco Admiraal
Thomas Groeneveld
Jelle de Visser